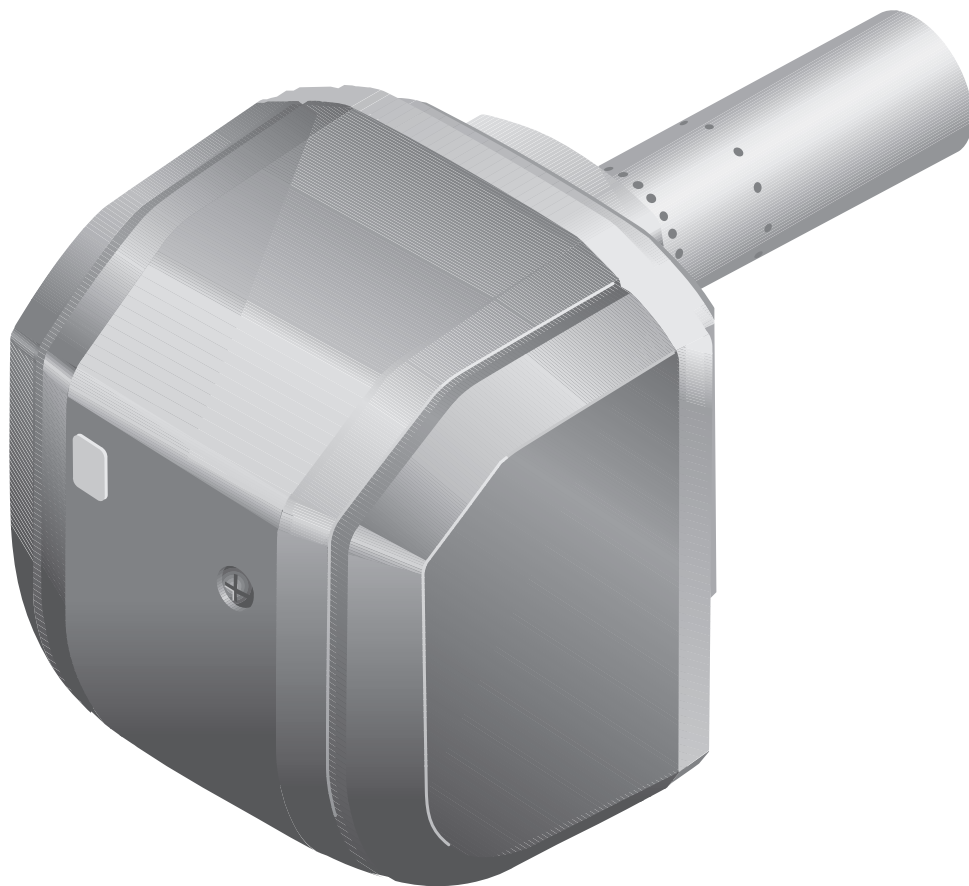


Instrucciones

Suprastar-O BS

Quemador de llama azul





El aparato cumple con los requisitos básicos de las correspondientes directrices europeas.

La conformidad ha sido probada. Los documentos correspondientes y el original de la declaración de conformidad son entregados por el fabricante.

Encontrará una copia de la declaración de conformidad en las instrucciones de puesta en marcha y de mantenimiento.

Acerca de estas instrucciones

El presente manual de servicio contiene información importante para el uso seguro y profesional así como para el mantenimiento del quemador de llama azul Suprastar-O BS.

Designación del producto

En este documento técnico se hará referencia al quemador de llama azul Suprastar-O BE como "quemador".

El combustible adecuado

A fin de lograr un funcionamiento sin problemas, el quemador precisa el combustible correcto.

- Utilice exclusivamente gasóleo EL según la norma DIN 51603.



INDICACIÓN AL USUARIO

No se recomienda usar aditivos de gasóleo con mejorantes de combustión, ya que con ellos el resultado de la combustión no mejora en absoluto.

Reservado el derecho a modificaciones técnicas.

Las figuras, pasos de funcionamiento y datos técnicos pueden ser diferentes por el perfeccionamiento continuo.

Uso conforme al empleo previsto

El quemador de funcionamiento automático cumple los requisitos de las normas DIN EN 230 y DIN EN 267.

Cada quemador se ha comprobado en fábrica en caliente y se ha ajustado a la potencia nominal correspondiente del quemador (véase placa del quemador).

Respete estas indicaciones



¡CUIDADO!

¡PELIGRO DE INCENDIO!

debido a materiales o líquidos inflamables.

- No almacenar materiales o líquidos inflamables cerca del generador de calor.



¡CUIDADO!

DAÑOS EN LA INSTALACIÓN

por una limpieza o un mantenimiento deficientes.

- Una empresa especializada deberá inspeccionar, limpiar y realizar el mantenimiento de la instalación de calefacción una vez al año.
- Le recomendamos celebrar un contrato para la inspección anual y el mantenimiento en función de la necesidad.

Descripción del producto

Los componentes principales del quemador son:

- Cañón del quemador (fig. 1, **pos. 5**)
- Bomba de gasóleo con electroválvula y tubos de conexión de gasóleo (fig. 1, **pos. 1**)
- Carcasa del quemador (fig. 1, **pos. 6**)
- Conexión del quemador para enchufe de 7 polos (detrás del programador de combustión)
- Motor del quemador (fig. 1, **pos. 2**)
- Programador de combustión con tecla contra perturbaciones (fig. 1, **pos. 4**)
- Detector de llama (fig. 1, **pos. 3**)
- Cubierta del quemador (fig. 2, **pos. 2**)

El quemador está conectado al aparato de regulación mediante un enchufe de quemador de 7 polos.

El mando y el control del quemador se llevan a cabo a través del programador de combustión homologado.

- Cuando la regulación electrónica de los circuitos de la caldera y de la calefacción solicita calor, el quemador se conecta y el gasóleo se calienta a aprox. 65 °C antes de la tobera y en la tobera misma. En caso de un arranque en frío, este proceso puede tener una duración máxima de tres minutos.
- Una vez transcurrido el tiempo de preencendido se activa la electroválvula para la liberación del gasóleo y se inflama la mezcla de combustible y de aire.
- Inmediatamente después del encendido se produce una llama de color azul.
- En este sistema de combustión, el gasóleo pulverizado por la tobera se evapora (en estado gaseoso) por medio de gases calientes reciclados, se mezcla de forma homogénea con el aire de combustión y, a continuación, se quema dentro del cañón del quemador.
- Hasta que haya transcurrido el tiempo de seguridad, la fotocélula deberá emitir una señal de ionización ya que, de lo contrario, se producirá una desconexión por fallo.

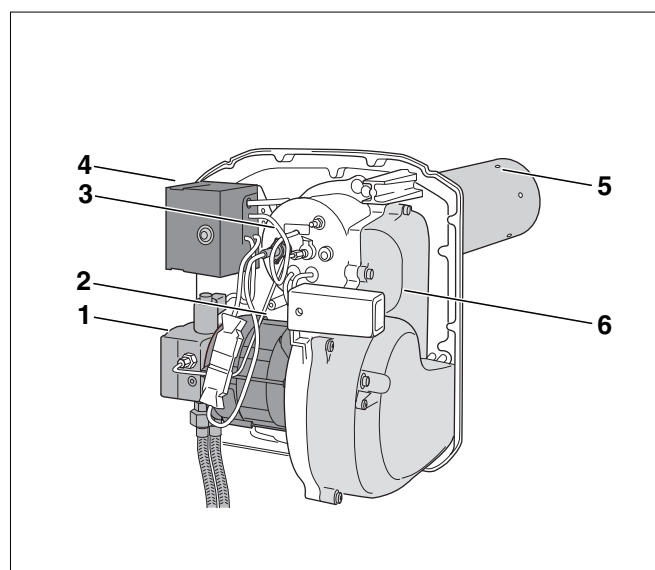


Fig. 1 Quemador

Pos. 1: Bomba de gasóleo con electroválvula y tubos de conexión de gasóleo

Pos. 2: Motor del quemador

Pos. 3: Detector de llama

Pos. 4: Programador de combustión con tecla contra perturbaciones

Pos. 5: Cañón del quemador

Pos. 6: Carcasa del quemador

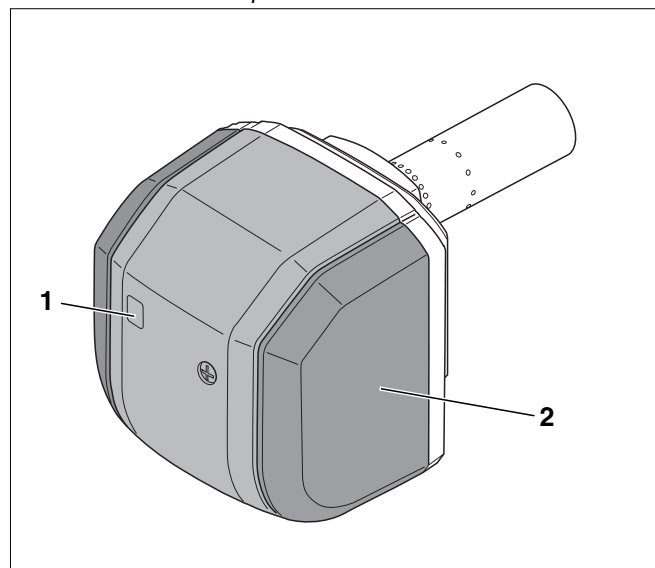


Fig. 2 Quemador

Pos. 1: Tecla de desbloqueo

Pos. 2: Cubierta del quemador

Puesta en marcha del quemador



INDICACIÓN AL USUARIO

En la primera puesta en marcha.

- Haga que un técnico especializado le instruya sobre el uso del quemador.
- Lea atentamente las instrucciones de la caldera y del aparato de regulación.
- Abrir la alimentación de combustible a través de la llave de paso general de combustible.
- Conecte el aparato regulador o el conmutador de emergencia de la calefacción – véanse las instrucciones de uso del aparato regulador.



INDICACIÓN AL USUARIO

Calentar primero el gasóleo antes de la tobera. Este proceso puede durar hasta tres minutos. El quemador inicia el funcionamiento una vez finalizado este tiempo.

Puesta fuera de servicio del quemador



INDICACIÓN AL USUARIO

El quemador se desconecta a través del aparato regulador.

- Coloque el interruptor de funcionamiento del aparato regulador en la posición "0" (OFF).

Eliminación de perturbaciones del quemador

Si el quemador no arranca y no se ilumina el piloto de fallos del mismo, deberá comprobar si

- existe tensión de red y si la regulación de la calefacción se ha ajustado correctamente.

Si el quemador se ha desconectado debido a un fallo, el piloto de fallos del quemador se ilumina.

- Pulse la tecla contra perturbaciones (fig. 2, **pos. 1**, pág. 3) durante aprox. un segundo para arrancar el quemador.

Si el quemador se desconectara de nuevo deberá llevar a cabo los siguientes controles:

- Compruebe el nivel de gasóleo en el recipiente de almacenamiento (depósito).
- Compruebe si está abierta la válvula de cierre rápida situada en la válvula del depósito.
- Compruebe si la mirilla del filtro de gasóleo está llena de gasóleo.
- Iniciar el quemador: Pulse después de aprox. 30 segundos de espera la tecla de desbloqueo en el programador de combustión (fig. 2, **pos. 1**, pág. 3) durante aprox. un segundo para arrancar el quemador.



¡CUIDADO!

DAÑOS EN LA INSTALACIÓN

El transformador de encendido del quemador puede resultar dañado en caso de utilizar excesivamente la tecla de desbloqueo.

- No pulse la tecla de desbloqueo más de tres veces seguidas. Póngase en contacto con la empresa de calefacción si no pudiera arrancar el quemador.

Notas

Notas

Notas

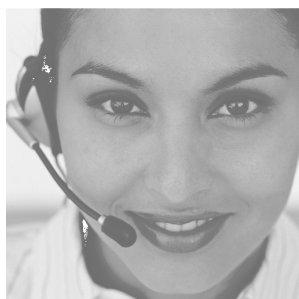
Cómo contactar con nosotros



Aviso de averías

Tel.: 902 100 724

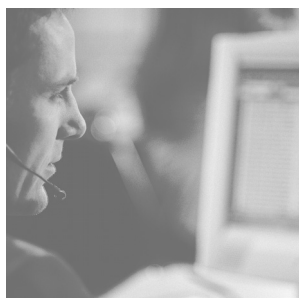
E-mail: asistencia-tecnica.junkers@es.bosch.com



Información general para el usuario final

Tel.: 902 100 724

E-mail: asistencia-tecnica.junkers@es.bosch.com



Apoyo técnico para el profesional

Tel.: 902 41 00 14

E-mail: junkers.tecnica@es.bosch.com



Robert Bosch España, S.L.U.
Bosch Termotecnia
Hnos. García Noblejas, 19
28037 Madrid
www.junkers.es